



WÓJT GMINY SKRWILNO

Powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie,
87-510 SKRWILNO, ul. Rypińska 7, tel. 54 270 00 70, fax. 54 270 02 14
e-mail: gmina@skrwilno.pl www.bip.skrwilno.pl

Skrwilno, dnia 1 lipca 2025 roku

RI.6220.4.2025.AS

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 79 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 oraz ust. 3 i art. 86 w związku z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm., zwana dalej uouioś) oraz art. 80 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.), a także w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Gminę Skrwilno reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Mariusza Majewskiego**, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowa drogi gminnej nr 120402C Okalewo – Kotowy od km 0+000 do km 1+475”**, po dokonaniu uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska i Państwowym Gospodarstwem Wodnym „Wody Polskie” oraz po zwróceniu się o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej nr 120402C Okalewo – Kotowy od km 0+000 do km 1+475” na działkach ewid. nr 8, 360 i 400 w miejscowości Kotowy oraz na działce ewid. nr 873 w miejscowości Okalewo.

II. Ustalam środowiskowe uwarunkowania realizacji wyżej wymienionego przedsięwzięcia w następujący sposób:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa drogi gminnej wraz z drogą dla pieszych lub pieszych i rowerów w miejscowościach Kotowy i Okalewo, w gminie Skrwilno, powiat rypiński. Całkowita długość drogi do wybudowania wynosi około 1500 m. Jej początek zaplanowano w km 0+000 w miejscowości Kotowy, gmina Skrwilno (działka nr 8 na granicy z działką nr 360 i 400 obręb Kotowy - skrzyżowanie z drogą gminną nr 120401C), a koniec w km 1+500 w miejscowości Okalewo, gmina Skrwilno (działka nr 873 na granicy z działką nr 840/1 obręb Okalewo – skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 563).

Droga na znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk i terenów upraw rolnych. Droga stanowi lokalny łącznik i jest skomunikowana w Okalewie z drogą wojewódzką nr 563 relacji Rypin – Żuromin – Mława i drogą gminną nr 120401C w miejscowości Kotowy. Wzdłuż drogi zlokalizowane są głównie użytki rolne z uprawami roślinnymi oraz kilka zabudowań zagrodowych. Nieruchomości zlokalizowane przy drodze mają obsługę komunikacyjną bezpośrednio z przedmiotowej drogi. Trasa drogi przebiega jako odcinek prosty, rozpoczyna i kończy

się skrzyżowaniami. Wybudowana droga zlokalizowana będzie w całości w śladzie istniejącej drogi gruntowej, przebiegającej w terenie równinnym.

Odcinek drogi planowany do budowy posiada obecnie nawierzchnię gruntową o średniej szerokości od 4,5 do 5,5 m. Droga nie posiada poboczy utwardzonych, rowy odwadniające występują lokalnie. Wody opadowe i roztopowe z jezdni są odprowadzane fragmentarycznie. Brak ciągu pieszego i rowerowego, elementów bezpieczeństwa drogowego, oświetlenia oraz oznakowania pionowego i poziomego, kanalizacji deszczowej, wyznaczonych przejść dla pieszych, kanału technologicznego. Pobocza jezdni są trawiaste i zawyżone, co uniemożliwia właściwe użytkowanie i odwodnienie jezdni. W ciągu drogi zlokalizowane są przepust pod drogą, gruntowe zjazdy do zabudowań oraz na użytki rolne.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy. Przewidziane w art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1130 z późn. zm.), zwolnienie z zasady dobrego sąsiedztwa nie powinno naruszać sposobu funkcjonowania terenów sąsiednich o odmiennym sposobie zagospodarowania, w szczególności terenów mieszkaniowych.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Uwzględnić postanowienia zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1518).
- 2) Prace polegające na wykonaniu robót budowlanych należy prowadzić w sposób bezpieczny dla gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych, tj. wszelkie prace należy wykonywać przy wykorzystaniu sprawnego sprzętu i urządzeń, teren prac budowlanych należy zabezpieczyć w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji niebezpiecznych do środowiska (zapewnić dostępność sorbentów). Monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00.
- 4) Zastosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
- 5) Teren budowy zraszać wodą, w celu ograniczenia wtórnego pylenia, w okresie niekorzystnych warunków meteorologicznych (długotrwały brak opadów i wiatr).
- 6) Materiały pyłące oraz masy bitumiczne transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
- 7) Każdorazowo przed podjęciem prac, w tym wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku lub siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Skarpy zabezpieczyć poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.

- 8) Nie usuwać drzew i krzewów w ramach realizacji inwestycji.
- 9) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygradzenie krzewów oraz podwiązanie kolidujących gałęzi lub ewentualnie wygradzenie skupisk drzew i ich oznakowanie,
 - b) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - c) przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej oraz zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów.
 - d) organizowanie zaplecza budowy lub miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza zasięgiem rzutu koron drzew.
- 10) Wprowadzić tymczasowe wygradzenia zabezpieczające teren inwestycji przed przedostawaniem się płazów, z uwzględnieniem poniższych warunków:
 - a) płotki wykonane z materiału litego lub siatki o oczkach nie większych niż 0,5 x 0,5 cm,
 - b) wysokość co najmniej 40 cm części nadziemnej,
 - c) szczelnie połączone z gruntem poprzez wkopanie na głębokość co najmniej 10 cm,
 - d) zapewnić ciągłość oraz utrzymanie sztywności wygradzenia,
 - e) przewieszka o szerokości co najmniej 5 cm, odgięta w stronę przeciwną do obszaru prowadzenia prac, pod kątem 45-90°, zalecana długość daszka to 10 cm,
 - f) na końcach wygradzeń wykonać tzw. zawrotki uniemożliwiające płazom ich ominięcie,
 - g) wygradzenia od strony zbiornika wodnego zlokalizowanego w strefie oddziaływania inwestycji (na działce nr 478/2 obręb Kotowo, gmina Skrwilno),
 - h) dokładną lokalizację wygradzeń i sposób wykonania należy uzgodnić ze specjalistą herpetologiem,
 - i) po zrealizowaniu inwestycji, wygradzenia zdemontować.
- 11) Ewentualne oświetlenie terenu inwestycji ograniczyć do niezbędnego minimum oraz wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół.
- 12) Odpady powstałe z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne, należy na czas prowadzenia ww. prac magazynować w sposób selektywny, w szczelnych pojemnikach, w miejscu przystosowanym do ich gromadzenia i zabezpieczonych przed dostępem osób niepowołanych, na podłożu zabezpieczonym przed możliwością przenikania w szczególności substancji niebezpiecznych o konsystencji płynnej do gruntu, a następnie przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.
- 13) Zastosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie: tj. wyroby właściwie oznaczone, dla których wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa lub dokonano oceny zgodności lub deklaracji zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nieobjętych certyfikatem bezpieczeństwa.
- 14) Budowę drogi gminnej wykonać zgodnie z projektem budowlanym z zastosowaniem szczególnych zabezpieczeń technicznych i technologicznych.

15) Ustala się konieczność dotrzymania standardów jakościowych środowiska, a w szczególności dopuszczalne poziomy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dla terenów zabudowy mieszkaniowej zagrodowej i jednorodzinnej.

16) Po wykonaniu budowy drogi wprowadzić odpowiednią organizację ruchu, tak aby ruch pojazdów mógł odbywać się w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji zanieczyszczających do powietrza, w tym gazów cieplarnianych.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

1) Zabezpieczenie terenów bezpośrednio przylegających do projektowanej budowy drogi gminnej.

2) Zastosowanie rozwiązań w zakresie gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi oraz zastosowanie rozwiązań w zakresie gospodarowania odpadami, aby w pełni chronić grunt oraz wody powierzchniowe i podziemne przed zanieczyszczeniem.

3) Nie zmniejszać średnicy planowanego do przebudowy przepustu.

4) Zastosowanie dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w celu dotrzymania standardów jakości środowiska.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobu korzystania z nich w przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska.

5. W odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne prowadzone było w sprawie wydania decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowa drogi gminnej nr 120402C Okalewo – Kotowy od km 0+000 do km 1+475”. Postępowanie administracyjne zostało wszczęte w dniu 21 maja 2025 roku na wniosek złożony przez Gminę Skrwilno reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Mariusza Majewskiego. Dane o wniosku zostały zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy w Skrwilnie: www.bip.skrwilno.pl - karty informacyjne sios, a także podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Skrwilnie oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Okalewo i Kotowy. Tutejszy organ przeprowadził procedurę informowania mieszkańców gminy o możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi planowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wnoszenia wniosków i uwag.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku, z czym, planowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 21 maja 2025 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o uzgodnienie/wyrażenie stanowiska (opinii) w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” Zarząd Zlewni we Włocławku pismem znak WK.ZZŚ.4901.107.2025 z dnia 30 maja 2025 r. (wpływ do tut. Organu: 30.05.2025 r.) wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej nr 120402C Okalewo – Kotowy od km 0+000 do km 1+475”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak WOO.4220.380.2025.JM.2 z dnia 25 czerwca 2025 r. (wpływ do tut. Organu: 25.06.2025 r.) wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie nie wyraził opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 z późn. zm.). Niewydanie opinii we wskazanym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawia sposobu gospodarowania wodami opadowymi oraz eliminacja emisji wtórnej pyłów w trakcie poruszania się pojazdów. Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Po przebudowie nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmienia układu komunikacyjnego sieci drogowej.

W ramach przedsięwzięcia planuje się m. in. wykonanie jezdni o szerokości 5,5 m z nową nawierzchnią bitumiczną. Oznacza to, wyeliminowanie przeszkód drogowych w postaci ubytków w nawierzchni jezdni, uskoków, dziur, kałuż, okresowych rozlewisk itp., przez co ograniczone zostaną sytuacje hamowania, manewrowania oraz rozpędzania się pojazdów związane z obecnym stanem drogi. Oznacza to płynną jazdę pojazdów, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska. Wzdłuż budowanego odcinka drogi, na całej długości, planuje się budowę drogi dla pieszych lub pieszych i rowerów co poprawi bezpieczeństwo pieszych i jednośladowych użytkowników drogi. Nie planuje się budowy wzdłuż

drogi kanału technologicznego (uzyskanie odstępstwa).

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszyw mineralnych, a także paliw i energii elektrycznej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.). Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200048, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200015275615 – Skrwa do Dopływu spod Przywitowa, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z ww. rozporządzeniem ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia umiarkowanego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdzono, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w obowiązującym Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Po wykonaniu inwestycji odwodnienie będzie realizowane poprzez powierzchniowy spływ wody za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe kierowane będą do rowów chłonnych i odprowadzanych. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Podczas realizacji zadania zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodnogruntowego.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Najbliżej położone obszary podlegające ochronie, w tym wyznaczone obszary Natura 2000 to:

- Rezerwat Okalewo, znajdujący się w odległości około 4,2 km w kierunku południowo-wschodnim od miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia.
- Obszar Chronionego Krajobrazu Przysrzecz Skrzy Prawej, znajdujący się w odległości około 1,5 km w kierunku wschodnim od miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia.
- Obszar Natura 2000 - Mszar PŁOCICZNO, znajduje się w kierunku północno-wschodnim, w odległości około 8,1 km od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
- Rzeka Skrzy w kierunku południowym w odległości około 6,4 km, od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
- Rzeka Okalewka w kierunku wschodnim w odległości około 1,8 km, od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
- Jezioro Skrzywino w kierunku południowo-wschodnim w odległości około 5,6 km, od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
- Jezioro Urszulewskie w kierunku południowym w odległości około 8,4 km, od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

Najbliższe ujęcie wody, zbiorowego zaopatrzenia ludności usytuowane jest w miejscowości Okalewo w odległości około 1,6 km w kierunku południowo-wschodnim od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie. Biorąc pod uwagę odległość studni od planowanej przebudowy drogi, przedsięwzięcie nie będzie mieć wpływu na ilość i jakość ujmowanych wód podziemnych.

Realizacja zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, wycinki drzew i krzewów, budowy i rozbiórki obiektów kubaturowych. Droga przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk dogodnych dla małych zwierząt, wskazano zatem na konieczność kontrolowania wykopów przed podjęciem prac w ich obrębie. Celem utrzymania możliwości migracji płazów wskazano na konieczność udroźnienia przepustów oraz nie zmniejszanie średnicy przebudowywanego przepustu. Celem wyeliminowania ryzyka przypadkowego zabijania płazów na etapie realizacji zamierzenia, zostaną wprowadzone tymczasowe wygrodzienia (płotki herpetologiczne) od strony zbiornika wodnego, stanowiącego potencjalne siedlisko płazów. W odniesieniu do drzew i krzewów w sąsiedztwie inwestycji zastosowano szereg działań minimalizujących i zabezpieczających pnie i korzenie przed uszkodzeniami. Ponadto, wskazano na konieczność lokalizacji zaplecza budowy, miejsc postoju maszyn i składowania materiałów poza rzutem koron drzew. W celu zminimalizowania zanieczyszczenia światłem oraz oddziaływania na zwierzęta, w szczególności nietoperze, wprowadzono ograniczenia dotyczące oświetlenia terenu inwestycji.

W związku z powyższym stwierdza się, że realizacja analizowanej inwestycji z uwagi na jej charakter, skalę i lokalizację nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko w zakresie ochrony przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze zniszczeniem lub naruszeniem podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Różnorodność biologiczna winna być zachowana.

Biorąc pod uwagę położenie geograficzne nie stwierdza się negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanego zadania na środowisko.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z zapisami Karty informacyjnej przedsięwzięcia, pod kątem wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko, stwierdzono, iż w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się

przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowanymi do przebudowy drogami. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej. Realizacja inwestycji nie zmieni istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu oraz nie wpłynie na ograniczenie sposobu zagospodarowania terenów sąsiednich.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie zakłada się zmian struktury rodzajowej ruchu, ani znaczącego wzrostu natężenia ruchu drogowego. W związku z powyższym, nie wystąpi ponadnormatywne oddziaływanie na klimat akustyczny po zrealizowaniu zamierzenia. Oddziaływania ruchów vibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych drogi. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców poprzez rozwiązanie problemów związanych nie tylko z dojazdem, ale również przemieszczaniem się po tej części gminy. Ze względu na strukturę i natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz konieczności stosowania zabezpieczeń akustycznych.

Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy drogi gminnej. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przebudowa i modernizacja dróg, polegające na utwardzeniu dróg i poboczy to zamierzenia wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Standardy te określone zostały w uchwale Nr LIX/804/23 z dnia 26 czerwca 2023 r. Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja. Zatem przedmiotowa budowa drogi gminnej, polegająca na budowie drogi o nawierzchni twardej, pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej, co wpisuje się w realizację programu ochrony powietrza.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które

posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi. Pomieszczenie będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych. Wykonawca robót będzie zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi. Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami.

Uwzględniając przedstawione w załączonej dokumentacji zabezpieczenia, zaplanowane na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji zarówno na etapie jej wykonawstwa, jak i eksploatacji oraz ze względu na skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzam, że nie powinno ono negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z tym odstępuje się od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach wzięto pod uwagę następujące dowody:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- Stanowiska organów uzgadniających i opiniujących.

Przy dokonaniu szczegółowej analizy organ badał, czy posiada wystarczające informacje, na temat planowanej inwestycji i stwierdził, iż:

- ✓ skala i umieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko,
- ✓ na przewidywanym do zajęcia pod lokalizację przedsięwzięcia obszarze, nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- ✓ na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży i środowiska morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- ✓ opisane technologie wykonania robót nie wpłyną negatywnie na środowisko,
- ✓ realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
- ✓ na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- ✓ planowane zamierzenie zlokalizowane jest poza terenami osuwisk oraz poza terenami zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi,
- ✓ przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające,

✓ w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne zażalenia ani uwagi dotyczące inwestycji.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań na środowisko. Główne uciążliwości na etapie realizacji przedsięwzięcia takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będą mieć charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Oddziaływanie to nie wpłynie na pogorszenie zdrowia ludzi oraz stanu środowiska przyrodniczego.

W tym stanie rzeczy należało orzec jak na wstępie.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Skrwilno: www.bip.skrwilno.pl – Rejestr informacji o środowisku oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Skrwilnie, ul. Rypińska 7 oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Okalewo i Kotowy.

Pouczenie:

Powyższą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 powołanej na wstępie ustawy lub zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, o którym mowa w art. 72 ust. 1a powołanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, za pośrednictwem Wójta Gminy Skrwilno w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z przepisami ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.) wnioskodawcę jako jednostkę samorządu terytorialnego zwolniono od opłaty skarbowej.

Załącznik: Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują – Strony postępowania wg rozdzielnika : (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie”, Zarząd Zlewni we Włocławku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie