



WÓJT GMINY SKRWILNO

Powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie,
87-510 SKRWILNO, ul. Rypińska 7, tel. 54 270 00 70, fax. 54 270 02 14
e-mail: gmina@skrwilno.pl www.bip.skrwilno.pl

Skrwilno, dnia 6 sierpnia 2026 roku

RI.6220.3.2026.AS

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2, art. 72 ust. 1, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 79 ust. 1, art. 82, art. 85 ust. 1 i 2 pkt. 2 oraz ust. 3 i art. 86 w związku z art. 62a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 z późn. zm., zwana dalej uouioś) oraz art. 80 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 z późn. zm.), a także w § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) - po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Gminę Skrwilno reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Mariusza Majewskiego**, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120419C Ruda – Zambrzyca”**, po dokonaniu uzgodnień z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska i Państwowym Gospodarstwem Wodnym „Wody Polskie” oraz po zwróceniu się o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120419C Ruda – Zambrzyca” na działkach ewid. nr 261/2, 261/1, 262/1, 262/2, 251, 128/21, 289/2 i 395 w miejscowości Ruda oraz na działkach ewid. nr 164/1, 167/1, 161/1, 167/2 i 161/2 w miejscowości Otocznia.

II. Ustalam środowiskowe uwarunkowania realizacji wyżej wymienionego przedsięwzięcia w następujący sposób:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120419C relacji Ruda – Zambrzyca na odcinku od km 0+000 do około km 1+670 wraz z budową drogi dla pieszych na odcinku o długości około 200 m w Rudzie. Odcinek objęty wnioskiem rozpoczyna się w miejscowości Ruda przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2221C i prowadzi przez około 1670 metrów do miejscowości Otocznia. Przebieg drogi nie tworzy jednej linii prostej, lecz dzieli się na dwa wyraźne odcinki technologiczne: krótki gruntowy około 300 m od drogi powiatowej nr 2221C do skrzyżowania z drogą gminną nr 120419C oraz pozostałą część o nawierzchni bitumicznej. Droga rozpoczyna i kończy się skrzyżowaniami. Wybudowana droga zlokalizowana będzie w śladzie drogi istniejącej. Wzdłuż drogi zlokalizowane są głównie użytki rolne z uprawami roślinnymi, zabudowa domków jednorodzinnych, kilka zabudowań zagrodowych oraz las.

Droga jest zaliczana do kategorii publicznych dróg gminnych i ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań jednorodzinnych i gospodarczych,

terenów upraw rolnych oraz terenów leśnych. Droga stanowi łącznik z drogami powiatowymi nr 2221C i nr 2220C oraz drogą gminną 120418C. Realizacja inwestycji pozwoli na dostosowanie odcinków drogi do kategorii ruchu KR2.

Przedsięwzięcie ma charakter inwestycji liniowej w zakresie drogownictwa. Obecny stan drogi to jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz odcinek gruntowy, o zmiennej szerokości od 3 do 5 m i średniej szerokości pasa drogowego około 10 m. Realizacja inwestycji wymaga zajęcia pasa drogowego do stałej szerokości jezdni, do około 5 m oraz poboczy po 0,75 m z każdej strony. W miejscowości Ruda planuje się ponadto budowę ciągu pieszego o długości około 200 m. Pod budowę drogi nie będą zajmowane sąsiednie nieruchomości będące własnością osób trzecich.

Nawierzchnia bitumiczna i gruntowa jest w złym stanie technicznym. Widoczne jest wyraźne zużycie dotychczasowej warstwy asfaltu. Droga na całej swojej długości nie posiada poboczy utwardzonych, rowy odwadniające występują lokalnie. Wody opadowe i roztopowe zalegają na jezdni lub są odprowadzane fragmentarycznie na tereny zielone pasa drogowego, gdzie są wchłaniane na zasadzie rozsączenia powierzchniowego. Brak ciągu pieszego i rowerowego, elementów bezpieczeństwa drogowego oraz oznakowania pionowego i poziomego, kanalizacji deszczowej, wyznaczonych przejść dla pieszych, kanału technologicznego. Droga jest fragmentarycznie oświetlona latarniami ulicznymi. W km około 0+204 występuje obiekt mostowy na rzece Skrwa. Obiekt mostowy nie będzie modernizowany i remontowany. Pobocza jezdni są trawiaste i zawyżone, co uniemożliwia właściwe użytkowanie i odwodnienie jezdni. W ciągu drogi zlokalizowane są bitumiczne i gruntowe zjazdy do budynków mieszkalnych, gospodarczych oraz na użytki rolne. W najbliższym sąsiedztwie brak jest większych zakładów produkcyjnych oraz usługowych.

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy. Przewidziane w art. 61 ust. 3 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2026 r., poz. 538 z późn. zm.), zwolnienie z zasady dobrego sąsiedztwa nie powinno naruszać sposobu funkcjonowania terenów sąsiednich o odmiennym sposobie zagospodarowania, w szczególności terenów mieszkaniowych.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenie uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Uwzględnić postanowienia zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 22 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz.1518).
- 2) Prace polegające na wykonaniu robót budowlanych należy prowadzić w sposób bezpieczny dla gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych, tj. wszelkie prace należy wykonywać przy wykorzystaniu sprawnego sprzętu i urządzeń, teren prac budowlanych należy zabezpieczyć w środki neutralizujące ewentualne wycieki substancji niebezpiecznych do środowiska (zapewnić dostępność sorbentów). Monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- 3) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 – 22:00.
- 4) Zastosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.

- 5) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię:
 - a) w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych oraz terenów podmokłych,
 - b) poza zasięgiem rzutu koron drzew,
 - c) poza terenami chronionymi akustycznie.
- 6) Materiały pyłące oraz masy bitumiczne transportować samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
- 7) Prace realizacyjne rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się rozpoczęcie prac w ww. okresie wyłącznie po uprzednim przeprowadzeniu kontroli ornitologicznej, potwierdzającej brak aktywnych lęgów ptaków w obrębie terenu objętego pracami. Kontrolę tą wykonać może specjalista przyrodnik – ornitolog, nie wcześniej niż 2 dni przed planowanym rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia aktywnych lęgów ptaków objętych ochroną, prace w danym miejscu wstrzymać do czasu potwierdzenia przez nadzór ornitologiczny. zakończenia lęgu, w szczególności opuszczenia gniazda przez młode.
- 8) Każdorazowo przed podjęciem prac, w tym wykopów, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku lub siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Kontrole te prowadzić mogą, np. pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
- 9) Nie usuwać drzew i krzewów w ramach realizacji inwestycji.
- 10) Drzewa i krzewy, pozostające w zasięgu oddziaływania, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:
 - a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wygrodenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- 11) Ewentualne oświetlenie terenu inwestycji ograniczyć do niezbędnego minimum oraz wykonać z wykorzystaniem źródła światła o niskiej emisji promieniowania UV (np. LED) oraz lampami skierowanymi w dół, dążąc do spełnienia wymogu ULOR=0%.
- 12) Odpady powstałe z budowy i remontów infrastruktury drogowej oraz odpady komunalne, należy na czas prowadzenia ww. prac magazynować w sposób selektywny, w szczelnych pojemnikach, w miejscu przystosowanym do ich gromadzenia i zabezpieczonych przed dostępem osób niepowołanych, na podłożu zabezpieczonym przed możliwością przenikania w szczególności substancji niebezpiecznych o konsystencji płynnej do gruntu, a następnie przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.
- 13) Zastosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie: tj. wyroby właściwie oznaczone, dla których wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa lub dokonano oceny zgodności lub deklaracji zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nieobjętych certyfikatem bezpieczeństwa.

- 14) Budowę i przebudowę drogi gminnej wykonać zgodnie z projektem budowlanym z zastosowaniem szczególnych zabezpieczeń technicznych i technologicznych.
- 15) Ustala się konieczność dotrzymania standardów jakościowych środowiska, a w szczególności dopuszczalne poziomy hałasu określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) dla terenów zabudowy mieszkaniowej zagrodowej i jednorodzinnej.
- 16) Po wykonaniu budowy i przebudowy drogi wprowadzić odpowiednią organizację ruchu, tak aby ruch pojazdów mógł odbywać się w sposób powodujący jak najmniejszą emisję substancji zanieczyszczających do powietrza, w tym gazów cieplarnianych.
- 17) Na odcinku projektowanej drogi, przebiegającym przez tereny leśne, zastosować „znak drogowy ostrzegawczy A-18b – dzikie zwierzęta”.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- 1) Zabezpieczenie terenów bezpośrednio przylegających do projektowanej budowy i przebudowy drogi gminnej.
- 2) Zastosowanie rozwiązań w zakresie gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi oraz zastosowanie rozwiązań w zakresie gospodarowania odpadami, aby w pełni chronić grunt oraz wody powierzchniowe i podziemne przed zanieczyszczeniem.
- 3) Zastosowanie dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, w celu dotrzymania standardów jakości środowiska.

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania oraz określenie granic takiego obszaru, ograniczeń w zakresie przeznaczenia terenu, wymagań technicznych dotyczących obiektów budowlanych i sposobu korzystania z nich w przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1 ustawy Prawo Ochrony Środowiska.

5. W odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia nie należy przeprowadzać oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne prowadzone było w sprawie wydania decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie i przebudowie drogi gminnej nr 120419C Ruda – Zambrzyca”. Postępowanie administracyjne zostało wszczęte w dniu 16 czerwca 2026 roku na wniosek złożony przez Gminę Skrwilno reprezentowaną przez pełnomocnika Pana Mariusza Majewskiego. Dane o wniosku zostały zamieszczone na stronie internetowej Urzędu Gminy w Skrwilnie: www.bip.skrwilno.pl - karty informacyjne sios, a także podane do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Skrwilnie oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Ruda. Tutejszy organ przeprowadził procedurę informowania mieszkańców

gminy o możliwości zapoznania się z materiałami dotyczącymi planowanego przedsięwzięcia oraz o możliwości wnoszenia wniosków i uwag.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 z późn. zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w związku, z czym, planowane przedsięwzięcie należy do grupy przedsięwzięć, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 16 czerwca 2026 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o uzgodnienie/wyrażenie stanowiska (opinii) w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie” Zarząd Zlewni we Włocławku pismem znak WK.ZZŚ.4130.1.124.2026 z dnia 8 lipca 2026 r. (wpływ do tut. Organu: 08.07.2026 r.) wyraziło opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120419C Ruda – Zambrzyca”, nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy postanowieniem znak WOO.4220.359.2026.HN.3 z dnia 3 sierpnia 2026 r. (wpływ do tut. Organu: 03.08.2026 r.) wyraził stanowisko, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie nie wyraził opinii w terminie określonym w art. 64 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2026 r., poz. 670 z późn. zm.). Niewydanie opinii we wskazanym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, poprawa sposobu gospodarowania wodami opadowymi oraz eliminacja emisji wtórnej pyłów w trakcie poruszania się pojazdów. Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Po przebudowie nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmienia układu komunikacyjnego sieci drogowej.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie jezdni o szerokości około 5 m z nową nawierzchnią twardą, bitumiczną oraz na odcinku około 300 m przebiegającym przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w miejscowości Ruda z płyt ażurowych lub z kostki betonowej. Zaplanowano również pobocza obustronne, o szerokości 0,75 m oraz ciąg dla pieszych i rowerów o długości około 200 m i szerokości 2,3 m. Oznacza to, wyeliminowanie przeszkód drogowych w postaci ubytków w nawierzchni jezdni, uskoków, dziur, kałuż, okresowych rozlewisk itp., przez co ograniczone zostaną sytuacje hamowania, manewrowania oraz rozpędzania się pojazdów związane z obecnym

stanem drogi. Oznacza to płynną jazdę pojazdów, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska.

Planowane prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych, remontowo-budowlanych w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty. Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, kruszywa łamanego kamiennego, piasku, cementu, asfaltu, a także paliw i energii elektrycznej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się w granicach głównego zbiornika wód podziemnych nr 215 „Subniecka warszawska” oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonej europejskim kodem PLGW200048, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ogólny tej JCWPd oceniono jako dobry (stan chemiczny: dobry; stan ilościowy: dobry). Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania dobrego stanu chemicznego i dobrego stanu ilościowego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW2000162756319 – „Skrwa od Dopływu spod Przywitowa do Chroponianki”, zaliczonej do regionu wodnego Środkowej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan ogólny oceniono jako: zły (stan ekologiczny: słaby; stan chemiczny: poniżej dobrego). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia umiarkowanego stanu ekologicznego i osiągnięcia dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy. Po wykonaniu inwestycji odwodnienie będzie realizowane poprzez powierzchniowy spływ wody za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe i roztopowe kierowane będą do rowów chłonnych i odparowywanych. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów. Podczas realizacji zadania zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn należy zorganizować na terenie utwar-

dzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 50 m od cieków i zbiorników wodnych oraz terenów podmokłych, co znacznie ograniczy ryzyko zanieczyszczenia środowiska wodnogruntowego.

Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Źródła Skrwy, gdzie obowiązują uwarunkowania określone przez art. 24 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r., poz. 13 ze zm.) oraz uchwałę nr XI/255/19 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 13 listopada 2019 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Źródła Skrwy (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2019 r., poz. 6121), przy czym zakazy obowiązujące na ww. obszarze nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, co ma zastosowanie w przedmiotowej sprawie. Najbliższe położone obszary podlegające ochronie, w tym wyznaczone obszary Natura 2000 to:

- Rezerwat Okalewo, znajdujący się w odległości około 5,8 km w kierunku północno-wschodnim od miejsca realizacji planowanego przedsięwzięcia.
- Obszar Natura 2000 - Mszar PŁOCICZNO, znajduje się w kierunku północno-wschodnim, w odległości około 13,2 km od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
- Rzeka Skrwa znajduje się w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia, jednak w ramach przedsięwzięcia nie planuje się przebudowy obiektu mostowego w km 0+204.
- Jezioro Skrwilno w kierunku północno-wschodnim w odległości około 3,3 km, od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.
- Jezioro Urszulewskie w kierunku południowo-zachodnim w odległości około 2,5 km, od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie.

Najbliższe ujęcie wody, zbiorowego zaopatrzenia ludności usytuowane jest w miejscowości Skrwilno w odległości około 2,3 km w kierunku wschodnim od miejsca, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie. Biorąc pod uwagę odległość studni od planowanej przebudowy drogi, przedsięwzięcie nie będzie mieć wpływu na ilość i jakość ujmowanych wód podziemnych.

Realizacja zamierzenia przy przyjętym rozwiązaniu lokalizacji nie wymaga naruszania cennych siedlisk przyrodniczych i ich przekształcania, zajęcia siedlisk wrażliwych, wycinki drzew i krzewów, budowy i rozbiórki obiektów kubaturowych. Wobec drzew występujących w sąsiedztwie prowadzonych prac zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem. Mając na celu ograniczenie ryzyka zniszczenia lęgów, wskazano potrzebę przeprowadzenia kontroli przez specjalistę przed przystąpieniem do prac realizacyjnych.

Droga przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie siedlisk dogodnych dla małych zwierząt, wskazano zatem na konieczność kontrolowania wykopów przed podjęciem prac w ich obrębie, w celu ograniczenia ryzyka uwięzienia oraz przypadkowego uśmiercania płazów i innych drobnych zwierząt. Zastosowanie znaku drogowego ostrzegawczego A-18b – dzikie zwierzęta, ma na celu ograniczenie ryzyka kolizji samochodów ze zwierzętami przekraczającymi pas drogowy w obrębie terenów leśnych, poprzez ostrzeżenie kierujących o możliwej ingerencji.

Warunek dotyczący ograniczenia intensywności oświetlenia oraz stosowania opraw kierunkowych wprowadzono w celu minimalizacji negatywnego oddziaływania sztucznego światła na faunę, w szczególności gatunki prowadzące nocny tryb życia i wykorzystujące teren zamierzenia jako obszar migracji.

Realizacja i eksploatacja inwestycji z uwagi na jej charakter, skalę i lokalizację nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się ze zniszczeniem lub naruszeniem podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Różnorodność biologiczna winna być zachowana.

W związku z powyższym nie stwierdza się znacząco negatywnego oddziaływaniem na obszary objęte formami ochrony przyrody, w tym obszary Natura 2000, a ocena oddziaływania na środowisko w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000 nie jest wymagana.

Biorąc pod uwagę położenie geograficzne nie stwierdza się negatywnego wpływu i występowania transgranicznego oddziaływania analizowanego zadania na środowisko.

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z zapisami Karty informacyjnej przedsięwzięcia, pod kątem wystąpienia znaczącego skumulowanego oddziaływania na środowisko, stwierdzono, iż w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą. Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w jego pobliżu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej. Realizacja inwestycji nie zmieni istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenu oraz nie wpłynie na ograniczenie sposobu zagospodarowania terenów sąsiednich. Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie zakłada się zmian struktury rodzajowej ruchu ani znaczącego wzrostu natężenia ruchu drogowego. W związku z powyższym, nie wystąpi ponadnormatywne oddziaływanie na klimat akustyczny po zrealizowaniu zamierzenia. Oddziaływania ruchów wibracyjnych o wysokiej amplitudzie drgań będą zachodzić przede wszystkim w trakcie wykonywanych prac i zanikną po ich zakończeniu. Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych drogi. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców poprzez rozwiązanie problemów związanych nie tylko z dojazdem, ale również przemieszczaniu się po tej części gminy. Ze względu na strukturę i natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku oraz konieczności stosowania zabezpieczeń akustycznych.

Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy drogi gminnej. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanej paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przebudowa i modernizacja dróg, polegające na utwardzeniu dróg i poboczy to zamierzenia wskazane do realizacji w celu osiągnięcia standardów jakości powietrza oraz obniżenia stężenia benzo(a)pirenu w strefie kujawsko-pomorskiej. Standardy te określone zostały w uchwale Nr LIX/804/23 z dnia 26 czerwca 2023 r. Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5} oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej - aktualizacja. Zatem przedmiotowa budowa drogi gminnej, polegająca na budowie drogi o nawierzchni twardej, pozwoli na ograniczenie emisji z unoszenia pyłu z podłoża, czyli emisji wtórnej, co wpisuje się w realizację programu ochrony powietrza.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15). W wyniku frezowania nawierzchni wytworzony zostanie również destrukcyjny asfaltowy o kodzie 17 03 02. Odpady te zostaną przekazane podmiotowi uprawnionemu do ich dalszego zagospodarowania, np. w celu wykorzystania do produkcji mas bitumicznych.

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady niebezpieczne planuje się gromadzić w wydzielonym miejscu na placu budowy. Miejsce to będzie posiadać szczelne podłoże zabezpieczające przed przeniknięciem substancji do środowiska gruntowo-wodnego oraz zadaszenie chroniące przed czynnikami atmosferycznymi. Pomieszczenie będzie zamknięte przed dostępem osób nieuprawnionych. Wykonawca robót będzie zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi. Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami.

Uwzględniając przedstawione w załączonej dokumentacji zabezpieczenia, zaplanowane na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się wpływu przedsięwzięcia na zwiększenie zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych oraz gleby.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed prawdopodobieństwem zaistnienia negatywnego oddziaływania inwestycji zarówno na etapie jej wykonawstwa, jak i eksploatacji oraz ze względu na skalę planowanego przedsięwzięcia stwierdzam, że nie powinno ono negatywnie oddziaływać na środowisko i w związku z tym odstępuje się od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W postępowaniu w sprawie wydania decyzji środowiskowych uwarunkowaniach wzięto pod uwagę następujące dowody:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- Stanowiska organów uzgadniających i opiniujących.

Przy dokonaniu szczegółowej analizy organ badał, czy posiada wystarczające informacje, na temat planowanej inwestycji i stwierdził, iż:

✓ skala i umieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko,

- ✓ na przewidywanym do zajęcia pod lokalizację przedsięwzięcia obszarze, nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
- ✓ na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wybrzeży i środowiska morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- ✓ opisane technologie wykonania robót nie wpłyną negatywnie na środowisko,
- ✓ realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
- ✓ na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
- ✓ planowane zamierzenie zlokalizowane jest poza terenami osuwisk oraz poza terenami zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi,
- ✓ przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające,
- ✓ w trakcie prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne zażalenia ani uwagi dotyczące inwestycji.

Podsumowując na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą znaczących oddziaływań na środowisko. Główne uciążliwości na etapie realizacji przedsięwzięcia takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będą mieć charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie. Oddziaływanie to nie wpłynie na pogorszenie zdrowia ludzi oraz stanu środowiska przyrodniczego.

W tym stanie rzeczy należało orzec jak na wstępie.

Niniejsza decyzja została podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Skrwilno: www.bip.skrwilno.pl – Rejestr informacji o środowisku oraz wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Skrwilnie, ul. Rypińska 7 oraz na tablicy ogłoszeń w miejscowości Ruda.

Pouczenie:

Powyższą decyzję należy dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 powołanej na wstępie ustawy lub zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, o którym mowa w art. 72 ust. 1a powołanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku, za pośrednictwem Wójta Gminy Skrwilno w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią

ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zgodnie z przepisami ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1154 z późn. zm.) wnioskodawcę jako jednostkę samorządu terytorialnego zwolniono od opłaty skarbowej.

Załącznik: Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują – Strony postępowania wg rozdzielnika: (za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne „Wody Polskie”, Zarząd Zlewni we Włocławku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rypinie