



WÓJT GMINY SKRWILNO

Powiat rypiński, woj. kujawsko-pomorskie,
87-510 SKRWILNO, ul. Rypińska 7, tel. 54 270 00 70, fax. 54 270 02 14
e-mail: gmina@skrwilno.pl www.bip.skrwilno.pl

Załącznik Nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia
Nr RI.6220.3.2026.AS z dnia 6 sierpnia 2026 roku

Charakterystyka przedsięwzięcia:

„Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120419C Ruda – Zambrzyca.”

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120419C relacji Ruda – Zambrzyca na odcinku od km 0+000 do około km 1+670 wraz z budową drogi dla pieszych na odcinku o długości około 200 m w Rudzie. Całkowita długość odcinka drogi objętego inwestycją wynosi około 1670 m. Przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Skrwilno w powiecie rypińskim (województwo kujawsko-pomorskie).

Planowane przedsięwzięcie usytuowane będzie w miejscowości Ruda i Otocznia. Zakres inwestycji obejmuje 13 ewidencyjnych działek drogowych. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na następujących działkach ewidencyjnych:

- 261/2, 261/1, 262/1, 262/2, 251, 128/21, 289/2, 395 – obręb ewidencyjny 0013 Ruda,
- 164/1, 167/1, 161/1, 167/2, 161/2 – obręb ewidencyjny 0010 Otocznia.

Droga jest zaliczana do kategorii publicznych dróg gminnych i ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań jednorodzinnych i gospodarczych, terenów upraw rolnych oraz terenów leśnych. Droga stanowi łącznik z drogami powiatowymi nr 2221C i nr 2220C oraz drogą gminną 120418C. Realizacja inwestycji pozwoli na dostosowanie odcinków drogi do kategorii ruchu KR2.

Droga przeznaczona do budowy położona jest w południowo-wschodniej części gminy Skrwilno i skrajnie południowo-wschodniej części powiatu rypińskiego. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy posiada długość około 1670 m i w całości położony jest w gminie Skrwilno. Wzdłuż drogi zlokalizowane są głównie użytki rolne z uprawami roślinnymi, zabudowa domków jednorodzinnych, kilka zabudowań zagrodowych oraz las. Nieruchomości zlokalizowane przy drodze mają obsługę komunikacyjną bezpośrednio z przedmiotowej drogi. Brak w otoczeniu większych zakładów produkcyjnych i usługowych. Droga należy do kategorii dróg gminnych, posiada statusu drogi publicznej i oznaczona jest numerem 120419C.

W stanie istniejącym, droga gminna, rozpoczyna się w miejscowości Ruda przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2221C i prowadzi przez około 1670 metrów do miejscowości Otocznia. Przebieg drogi nie tworzy jednej linii prostej, lecz dzieli się na dwa wyraźne odcinki technologiczne: krótki gruntowy około 300 m od drogi powiatowej nr 2221C do skrzyżowania z drogą gminną nr 120419C oraz pozostałą część około od drogi powiatowej nr 2221C do końca zakresu opracowania o nawierzchni bitumicznej. Droga rozpoczyna i kończy się skrzyżowaniami. Wybudowana droga zlokalizowana będzie w śladzie drogi istniejącej. Wzdłuż drogi występują trzy skrzyżowania, które zostaną poddane przebudowie: w km około 0+000 dwa skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową nr 2221C oraz w km około 0+105 skrzyżowanie drogi gminnej z drogą powiatową nr 120419C.

Przedsięwzięcie ma charakter inwestycji liniowej w zakresie drogownictwa. Obecny stan drogi to jezdnia o nawierzchni bitumicznej oraz odcinek gruntowy, o zmiennej szerokości od 3 m do 5 m i średniej szerokości pasa drogowego około 10 m. Realizacja inwestycji wymaga zajęcia pasa drogowego do stałej szerokości jezdni, do około 5 m oraz poboczy po 0,75 m z każdej strony.

W miejscowości Ruda planuje się ponadto budowę ciągu pieszego o długości około 200 m. Pod budowę drogi nie będą zajmowane sąsiednie nieruchomości będące własnością osób trzecich. Inwestycja przewidziana jest do realizacji na podstawie pozwolenia na budowę.

Obecny stan jezdni na odcinkach przewidzianych do budowy i przebudowy jest zły. Nawierzchnia bitumiczna (liczne spękania, ubytki asfaltu) oraz gruntowa (nierówności i ubytki) jest w złym stanie technicznym. Widoczne jest wyraźne zużycie dotychczasowej warstwy asfaltu. Droga na całej swojej długości nie posiada poboczy utwardzonych, rowy odwadniające występują lokalnie. Wody opadowe i roztopowe zalegają na jezdni lub są odprowadzane fragmentarycznie na tereny zielone pasa drogowego, gdzie są wchłaniane na zasadzie rozsączenia powierzchniowego. Brak ciągu pieszego i rowerowego, elementów bezpieczeństwa drogowego oraz oznakowania pionowego i poziomego, kanalizacji deszczowej, wyznaczonych przejść dla pieszych, kanału technologicznego. Wzdłuż drogi biegnie sieć energetyczna. Droga jest fragmentarycznie oświetlona latarniami ulicznymi (w okolicy zabudowań miejscowości Ruda). W km około 0+204 występuje obiekt mostowy na rzece Skrwa. Obiekt mostowy nie będzie modernizowany i remontowany. Pobocza jezdni są trawiaste i zawyżone, co uniemożliwia właściwe użytkowanie i odwodnienie jezdni. W ciągu drogi zlokalizowane są bitumiczne i gruntowe zjazdy do budynków mieszkalnych, gospodarczych oraz na użytki rolne. W najbliższym sąsiedztwie brak jest większych zakładów produkcyjnych oraz usługowych.

Odcinek drogi przeznaczony do przebudowy na całej długości będzie pokrywał się z obecnym jej przebiegiem. Budowa i poszerzenie jezdni oraz poboczy będą miały miejsce w obrębie działek pasa drogowego bez zajęcia sąsiednich nieruchomości. W ramach prac na odcinku o długości około 1300 m, od kilometrażu 0+000, planuje się wykonanie poszerzenia nowej konstrukcji jezdni, natomiast na dystansie około 1400 m przeprowadzona zostanie rozbiórka obecnej nawierzchni bitumicznej, z wyłączeniem fragmentu drogi 300 m przewidzianego pod ułożenie betonowych płyt ażurowych lub kostki betonowej, na którym nawierzchnia asfaltowa nie występuje. Początek i koniec odcinka drogi zostanie dowiązany sytuacyjnie do stanu istniejącego. Niweletę modernizowanego odcinka drogi projektuje się dostosować do istniejących pochyłości podłużnych, uwzględniając wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej nawierzchni jezdni.

Skala przedsięwzięcia:

- początek budowy drogi w km 0+000 w miejscowości Ruda, gmina Skrwilno (skrzyżowanie z drogą powiatową nr 2221C).
- koniec budowy drogi w około km 1+670 w miejscowości Otocznia, gmina Skrwilno (skrzyżowanie z drogą gminną nr 120419C).

Na całym odcinku drogi projektuje się jezdnię o szerokości około 5 m. Szerokość jezdni determinowana jest warunkami miejscowymi, głównie terenowymi i szerokością pasa drogowego oraz małym natężeniem ruchu. W ramach przedsięwzięcia zostanie ponadto wybudowana droga dla pieszych o długości 200 m i szerokości do 2,3 m. Na początku przebudowane zostaną trzy skrzyżowania, jedno z drogą gminną nr 120419C, a dwa drogą powiatową nr 2221C w miejscowości Ruda. Zagospodarowanie wód opadowych powierzchniowo na terenie pasa drogowego.

Nawierzchnia jezdni – wykonana zostanie od podstaw na podbudowie z mieszanki stabilizowanej mechanicznie, nawierzchnia z warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o grubości 4 cm położonego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 5 cm. Całkowite zapotrzebowanie na beton asfaltowy do budowy nawierzchni drogi z 2 warstw wyniesie około 1745 Mg.

Pobocze drogowe – utwardzone, obustronne, o szerokości do 0,75 m i grubości 20 cm, na całej długości drogi, utwardzone kruszywem łamanym, wyprofilowane, umożliwiające swobodny spływ wód.

Droga dla pieszych lub pieszych i rowerów – na długości 200 m, o szerokości 2,3 m, z kostki betonowej na posypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszanki stabilizowanej.

Zjazdy – w ciągu drogi projektuje się budowę nowych zjazdów w ilości około 56 sztuk. Zjazdy zostaną wykonane z warstwy ścieralnej betonu asfaltowego o grubości 4 cm i podbudowie z mieszanki stabilizowanej. Planuje się wykonanie zjazdów z drogi o szerokości około 4,5 m.

Odwodnienie – realizowane będzie powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego poprzez rozsączenie. Nie jest planowane wykonanie nowych rowów drogowych. Nie jest planowane podczyszczenie wód opadowych i roztopowych, nie jest planowane zastosowanie separatora substancji ropopochodnych oraz budowa kanalizacji deszczowej.

Obiekt mostowy – na Rzece Skrwa, nie planuje się jego przebudowy, rozbudowy, remontu itp. (brak jakiegokolwiek ingerencji). Obiekt mostowy jest wyłączony z przedsięwzięcia (inwestycja nie obejmuje działki, na której znajduje się obiekt mostowy).

Kanał technologiczny – przeznaczony pod infrastrukturę teletechniczną, planuje się uzyskanie odstępu od konieczności jego budowy.

Elementy i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

- 1 przejście dla pieszych,
- doświetlenie przejścia dla pieszych w postaci dwóch lamp hybrydowych z czujnikami ruchu,
- droga dla pieszych na odcinku około 200 m.

Oświetlenie – doświetlenie hybrydowe przejścia dla pieszych z czujnikami ruchu. Źródło światła skierowane w dół.

Zaplecze budowlane – organizacja zaplecza budowy będzie należała do wykonawcy robót, któremu zostanie powierzona realizacja przedsięwzięcia. Powierzchnia, zakres i sposób organizacji zaplecza budowy określi wykonawca robót w zależności od przyjętej technologii prowadzenia robót. Przewiduje się jednak, że zajdzie potrzeba stworzenia dla sprzętu budowlanego i maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie (równiarka, koparko-ladowarka, walce drogowe, układarki itp.), tymczasowego zaplecza w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia. Szerokość pasa drogowego nie pozwala na stworzenie zaplecza budowlanego w obrębie terenu realizacji przedsięwzięcia – Wykonawca robót będzie musiał utworzyć własne zaplecze na terenie zlokalizowanym poza pasem drogowym budowanej drogi. Wyklucza się lokalizację zaplecza na terenach łąk, pastwisk, na terenach podmokłych, w pobliżu cieków i zbiorników wodnych oraz innych miejscach mogących być potencjalnymi siedliskami gatunków chronionych fauny i flory.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem ścieków socjalno-bytowych będzie zaplecze sanitarne bazy drogowo-budowlanej. Powstaną tutaj ścieki bytowe w ilości około 1 m³/dobę w zależności od ilości osób zatrudnionych przy pracach. Baza zostanie wyposażona w mobilne kabiny sanitarne. Ścieki z kabin gromadzone będą w zbiorniku natomiast z toalet w kabinach. Urządzenia serwisowane będą przez zewnętrzną firmę, która zajmie się utylizacją ścieków. Na etapie realizacji nie powstaną ścieki technologiczne. Maszyny i pojazdy nie będą myte i serwisowane na terenie bazy i placu budowy. Na etapie eksploatacji nie powstaną ścieki socjalno-bytowe i technologiczne.

Ścieki opadowe i roztopowe powstaną zarówno na etapie realizacji i eksploatacji. Ilość wód opadowych i roztopowych jest proporcjonalna do powierzchni utwardzonych, w tym przypadku – jezdni, ciągów pieszych i rowerowych, poboczy itp. Wody kierowane będą do rowów chłonno-

odparowalnych oraz na tereny zielone w obrębie pasa drogowego. Ilość ścieków opadowych i roztopowych, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji będzie zbliżona.

Eksploatacja dróg powoduje emisję substancji w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów. Oddziaływanie w trakcie realizacji będzie miało charakter okresowy, nieciągły, zmienny i w dużej mierze zależny od czasu, w jakim będą prowadzone prace budowlane, które powodować będą emisję niezorganizowaną pyłów i gazów do powietrza. Emisja pyłów wystąpi w wyniku prowadzenia prac mechanicznych, emisja gazów ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn roboczych. W fazie nakładania warstw mieszanek bitumicznych dochodzić będzie ponadto do krótkotrwałej i miejscowej niezorganizowanej emisji gazów zawierających fenole z organicznymi podstawnikami i WWA. Na etapie eksploatacji jedynymi źródłami emisji do powietrza będą pojazdy korzystające z drogi. Biorąc pod uwagę, że równa nawierzchnia pozwoli na płynną jazdę bez hamowań i przyspieszeń powodowanych przez zły stan drogi, emisja winna ulec znacznemu zmniejszeniu w stosunku do stanu obecnego.

Na etapie realizacji emisja hałasu, w trakcie prac budowlanych, pochodzić będzie ze stosowanych maszyn, pojazdów i urządzeń. Czas pracy wyniesie 8 h/dobę w godzinach 7:00 – 15:00 w porze dziennej (nie będą prowadzone prace w porze nocnej). Na etapie eksploatacji, po zakończeniu przebudowy drogi, hałas będzie pochodził tylko i wyłącznie ze źródeł jakimi są pojazdy poruszające się po drodze. Nie będą prowadzone prace budowlane. Planowane przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie winno wiązać się z przekroczeniem dopuszczalnych poziomów hałasu na terenach chronionych akustycznie.

Na etapie realizacji odpady będą segregowane, czasowo magazynowane na zapleczu budowy i przekazywane uprawnionym odbiorcom. Urobek zostanie wykorzystany na miejscu przy rozbudowie drogi. Odpady nadające się do odzysku (np. papier, szkło, tworzywa sztuczne) zostaną skierowane do recyklingu. Ze względu na niewielki zakres prac i racjonalne wykorzystanie materiałów ilość odpadów będzie niewielka, a dominować będą odpady inne niż niebezpieczne. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zanieczyszczenia wód ani gruntu. Na etapie eksploatacji drogi odpady nie będą powstawać, z wyjątkiem sytuacji awaryjnych, takich jak kolizje lub wypadki drogowe.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obszarze chronionym na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – w Obszarze Chronionego Krajobrazu „Źródła Skrwy”. Planowane przedsięwzięcia nie będzie znacząco oddziaływać na obszary i obiekty chronione ustanowione na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszar chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000 oraz pomniki przyrody. Planowane przedsięwzięcie wpisuje się w krajobraz rolniczy z rozległymi gruntami ornymi i zabudową zagrodową oraz z terenami leśnymi. Planowana inwestycja dotyczy budowy istniejącego odcinka drogowego, zaakceptowanego jako struktury liniowej w przestrzeni otaczającego krajobrazu. Nie będą usuwane drzewa i krzewy lub inne dominujące elementy krajobrazu. Nie będą prowadzone prace ziemne ingerujące w krajobraz. Nie powstaną również nowe obiekty dominujące w krajobrazie. Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że nie wystąpi oddziaływanie przedsięwzięcia na krajobraz. Inwestycja jest praktycznie neutralna dla otaczającego krajobrazu.

W trakcie realizacji przebudowy drogi oraz na etapie jej eksploatacji nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.